



TRANSPORTE MARÍTIMO

Logística Internacional

Esp. Negocios Internacionales

U.P.B

TRANSPORTE MARÍTIMO

1. INTRODUCCIÓN

2. VENTAJAS Y DESVENTAJAS

3. IMPORTANCIA DEL TRANSPORTE MARÍTIMO COMO ESLABON LOGÍSTICO

4. PRINCIPALES NAVIERAS

5. COSTOS

6. LINER TERMS

7. DOCUMENTOS

ORGANIZACIÓN DEL TRANSPORTE

ORGANIZACIONES INTERNACIONALES

8. MATRIZ DE SELECCIÓN DE NAVIERA

9. ESTADÍSTICAS Y CIFRAS

10. IMÁGENES PUERTOS Y BUQUES

TRANSPORTE MARÍTIMO



TRANSPORTE MARÍTIMO : VENTAJAS

- El transporte marítimo se ha caracterizado por su gran dinamismo en su desarrollo tecnológico y comercial, la tecnología de los buques y especialización de los puertos han ayudado a que el comercio Internacional se movilice por esta vía.

Las ventajas que ofrece el transporte marítimo son las siguientes :

- **Alta capacidad de carga** (emplea vehículos de transporte de mayor capacidad.
- **Competitividad** en materia de fletes, debido a su gran capacidad y fuerza motriz .
- **Flexibilidad** en el manejo de carga, con variedad de buques para distintos tipos de carga (Carga general, carga a granel y carga refrigerada)
- **Continuidad de las operaciones** : En un rango de 24 horas este modo de transporte es menos susceptible de sufrir variaciones, por condiciones climáticas adversas..

TRANSPORTE MARÍTIMO : DESVENTAJAS

Las desventajas que ofrece el transporte marítimo son las siguientes :

Accesibilidad : Generalmente se requiere de otro tipo de transporte antes y después para que la carga llegue a su destino final. Lo cual implica mas manipuleo y mayor riesgo de daño.

Costo de embalaje: El manipuleo en puerto exige un embalaje de la carga resistente y relativamente costoso.

Velocidad : Todos los demás modos de transporte son mas rápidos, lo cual repercute en el monto del capital inmovilizado por inventario.

Frecuencia de los servicios: La menor frecuencia en los despachos de buques aumenta la duración del almacenamiento de la mercancía, lo cual se traduce en una baja rotación de inventario.

TRANSPORTE MARÍTIMO : INTRODUCCIÓN

Situación Actual del Transporte Marítimo:

Panorama Mundial.

- Incremento del costo de arriendo de buques
- Incremento de los precios del petróleo y combustibles
- La escasez de hierro y acero
- Incremento de la demanda de transporte desde China
- Desequilibrio en el Comercio Global - Inbalance

Consecuencias

- Escasez de espacios
- Incremento en Fletes Marítimos
- Incertidumbre en itinerarios
- Mayores tiempos de Tránsito

TRANSPORTE MARÍTIMO : INTRODUCCIÓN

Entidades que regulan y controlan el sector:

ENTIDAD	ALCANCE DE SU ACTIVIDAD
MINISTERIO DE TRANSPORTE	Se encarga de regular, planear y promover la actividad de transporte marítimo.
DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE MARÍTIMO Y PUERTOS	Se encarga de asesorar al Ministro en todo lo relacionado con la promoción y desarrollo de la actividad marítima y portuaria.
DIRECCIÓN GENERAL MARÍTIMA – DIMAR	Controla, vigila y ejecuta la política que se adopte en materia de transporte marítimo.
SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE	Vigila que la política y normatividad vigente se cumpla cabalmente.
- PROEXPORT COLOMBIA - ASONAV - FITAC - CUTMA	Dan apoyo y asesoría a sus asociados y participan en el desarrollo del sector de transporte marítimo.
REPRESENTACIÓN CONFERENCIAS MARÍTIMAS EN COLOMBIA	Representan ante las Autoridades y los Usuarios Colombianos a las conferencias marítimas.

TRANSPORTE MARÍTIMO : INTRODUCCIÓN

Organizaciones Internacional que interviene en el transporte marítimo:

ORGANISMO	DE INTERÉS DEL NAVIERO	DE INTERÉS DEL USUARIO
LLOYDS REGISTER OF SHIPPING	Sociedad independiente que tiene como objetivo promover y asegurar las condiciones técnicas de navegación de los buques.	
ORGANIZACION MARÍTIMA INTERNACIONAL-OMI	Organismo y agencia especializada de las Naciones Unidas encargada de los asuntos marítimos. Su objetivo es facilitar la cooperación entre gobiernos en asuntos de seguridad marítima y manejo de cargas peligrosas	
INTERNATIONAL CHAMBER OF SHIPPING	Es una asociación de armadores privados de más de 20 países. Manejan aspectos técnicos, legales y comerciales de la actividad marítima.	
INTERNATIONAL CARGO HANDLING COORDINATION ASSOCIATION ICHCA	Organización privada creada con el fin de promover normas orientadas a facilitar e implementar técnicas de transporte a nivel mundial.	

TRANSPORTE MARÍTIMO : ORGANIZACIONES INTERNACIONALES

ORGANISMO	DE INTERÉS DEL NAVIERO	DE INTERÉS DEL USUARIO
THE BALTIC EXCHANGE	Bolsa de transporte marítimo conformada por más de 600 compañías de armadores y corredores de Buques. Es una fuente de información importante para armadores y exportadores en materia de fletes y disponibilidad de Buques a nivel mundial.	
ORGANIZACIÓN INTERNACIONAL DEL TRABAJO – O.I.T.	Agencia especializada de Naciones Unidas que promueve medidas sobre condiciones de trabajo, seguridad y bienestar para el personal de mar.	

TRANSPORTE MARÍTIMO : TIPOS DE BUQUES

Los buques se diferencian unos de otros especialmente por el diseño de sus bodegas de acuerdo al tipo de carga que transportan :

- Convencionales (General cargo ship)
- Multipropósito (Multipurpose cargo ship)
- Carga refrigerada (Reefers)
- Autotransbordo (Roll on – Roll off)
- Porta contenedores (Full container ship)
- Graneleros
- Tanqueros

TRANSPORTE MARÍTIMO : TIPOS DE BUQUES

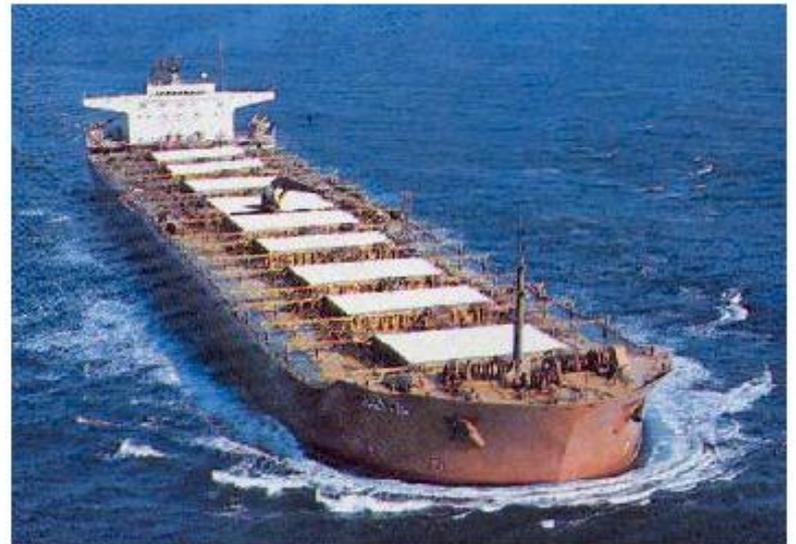
Convencionales (General cargo ship)

- Transportan mercancías generales
- Uso reducido, naves lentas e inseguras en el manipuleo, baja rentabilidad



Multipropósito (Multipurpose cargo ship)

- Transportan diferentes tipos de cargas, sueltas y graneles.
- Uso reducido, naves lentas e inseguras en el manipuleo, baja rentabilidad



TRANSPORTE MARÍTIMO : TIPOS DE BUQUES

Buques para carga refrigerada (Reefers)

- Bodegas refrigeradas con aislamiento especial



Autotransbordo (Ro-Ro – Roll on/ Roll off)

- Diseñadas para el transporte de vehículos (automóviles, tractores, eq. Rodantes)
- Están provistos de rampas traseras y laterales para acceso directo.



TRANSPORTE MARÍTIMO : TIPOS DE BUQUES

Porta contenedores (Full container ships)

- “celulares” constituidos por bodegas verticales, el contenedor es guiado por rieles, arrumados con sistemas automáticos.
- Equipados con grúas, pórticos, y medios de manipuleo.
- Con tomas para conectar contenedores.
- Según las dimensiones se clasifican en:

Panamax: almacenan hasta 2,800 contenedores, no excede los 34 mts (acceso a canal de Panamá)

Post panamax: Ancho mayor de 34 mts, hacen trasbordo en muelles para pasar por el canal de Panamá



TRANSPORTE MARÍTIMO : TIPOS DE BUQUES

Graneleros (Bulk Carriers):

- Transporte de cargas granel (ceraleros o mineraleros).

- De acuerdo al peso se dividen en:

Handsize: 20,000-35,000 ton

Enlarged panamax: 40,000-48,000

ton

Panamax: 58,000-75,000 ton

Grandes mineraleros: 100,000-120,000 ton

Coal carrier: Carbon

Cement carriers: Cemento

Sugar ships: Azucar



TRANSPORTE MARÍTIMO : TIPOS DE BUQUES

Tanqueros (Tankers ships):

- Transporte de petróleo y/o combustible.
- Tanques longitudinales y transversales conectados por tuberías y bombas.

Crude tankers: petróleo (hasta 600 ton)

Chemical tankers:
quemiqueros,

Gas tankers: Gases licuados



TRANSPORTE MARÍTIMO : LOCALIZACIÓN DE ZONAS PORTUARIAS



PROVIDENCIA

•CARGA GENERAL Y PASAJEROS

SAN ANDRÉS

CARGA GENERAL Y PASAJEROS

PUERTO BOLÍVAR

•CARBÓN

SANTA MARTA

•HIDROCARBUROS, CARBÓN, CARGA GENERAL Y PASAJEROS

BARRANQUILLA

•HIDROCARBUROS, CARBÓN, CARGA GENERAL Y PESQUERO

CARTAGENA

•HIDROCARBUROS, CARBÓN, CARGA GENERAL Y PESQUERO

TOLÚ

•HIDROCARBUROS Y CARGA GENERAL

TURBO

•HIDROCARBUROS, FRUTAS

BUENAVENTURA

•HIDROCARBUROS. CARGA GENERAL Y PESQUERO

TUMACO

•HIDROCARBUROS. CARGA GENERAL Y PESQUERO

TRANSPORTE MARÍTIMO : COSTOS (FLETE MARITIMO)

FLETE MARITIMO= Tarifa Básica + Recargos – Descuentos

Partes del contrato son: Fletante (Dueño buque) y el Fletador(exportador), donde se utiliza un **agente, broker o corredores de fletamento.**

EL **Broker** se encarga de conseguir el buque, busca ofertas y cierran tarifas.

Los **Flete marítimo** se aplican de acuerdo a :

RUTA: puertos, tiempos de tránsitos

PRODUCTO: nombre técnico y característica

RELACION PESO /VOLUMEN

TIPO DE EMBALAJE: para conocer grado de dificultad y manipuleo

UNITARIZACION DE LA CARGA

PRODUCTOS PELIGROSOS

TRANSPORTE MARÍTIMO : COSTOS (FLETE MARITIMO)

CONCEPTOS:

La tarifa básica (Freight Rate) se asigna a cada producto y se liquida al peso o volumen la que más le convenga al naviero, dependiendo de la relación de estiba del producto. Dependen del tipo de carga, costos de operación, costos portuarios, costos administrativos de la nave, oferta y demanda.

Para la liquidación de los fletes: Relación peso- Volumen “factor de estiba” (espacio que ocupa cada unidad e peso)

Transporte marítimo la relación 1 a 1.

TRANSPORTE MARÍTIMO : COSTOS (FLETE MARITIMO)

Los recargos (Surcharges) son aquellos sobre costos que se incurren para la presentación del servicio de transporte y que no son controlables por el naviero. Se destacan los siguientes.

BAF (Bunker adjustment Factor): combustible

CAF (Currency adjustment Factor):Relaciona el dólar con la moneda del país destino de la carga.)

THC (Terminal Handling Charge): Manejo portuario (Demoras en puertos, etc)

TRANSPORTE MARÍTIMO : COSTOS (FLETE MARITIMO)

Los Descuentos estos se generan por distintos factores como:

- Lealtad en el transporte de carga con un mismo naviero.
- Promociones especiales (Ferias y exposiciones.)
- Descuentos a diplomáticos.
- Descuento por volumen

TRANSPORTE MARÍTIMO : COSTOS (FLETE MARITIMO)

Etapas de la contratación del fletes (movimientos)

1. Traslado desde el muelle hasta el buque
2. Ubicación de la carga en bodega
3. Traslado de la carga de un puerto a otro
4. Descargue de la estiba
5. Desembarque (traslado desde la bodega hasta el muelle destino)

Se puede contratar el transporte hasta un punto específico, por lo que se genera los LINER TERMS, que complementan las responsabilidades y términos frente a la forma de entrega:

Situación Actual en América Latina y Colombia

- Brasil: Desequilibrio entre sus importaciones y exportaciones, dificultad para obtener buques y espacio. Retiro de navieras del mercado Brasileño. Los fletes se han incrementado en más de un 30%
- Chile / Perú: Los fletes de exportación se han incrementado en un 100%. La puesta en vigencia de los Tratados de Libre Comercio ha conllevado a un boom en sus exportaciones especialmente de productos perecederos. Esto afecta directamente los espacios para el transporte de carga seca.
- Colombia: Escasez de cupos en las exportaciones, pues los buques provenientes del Sur no tienen espacios disponibles. Problemas de calado que dificulta la llegada de Buques con mayor capacidad de manejo de contenedores.

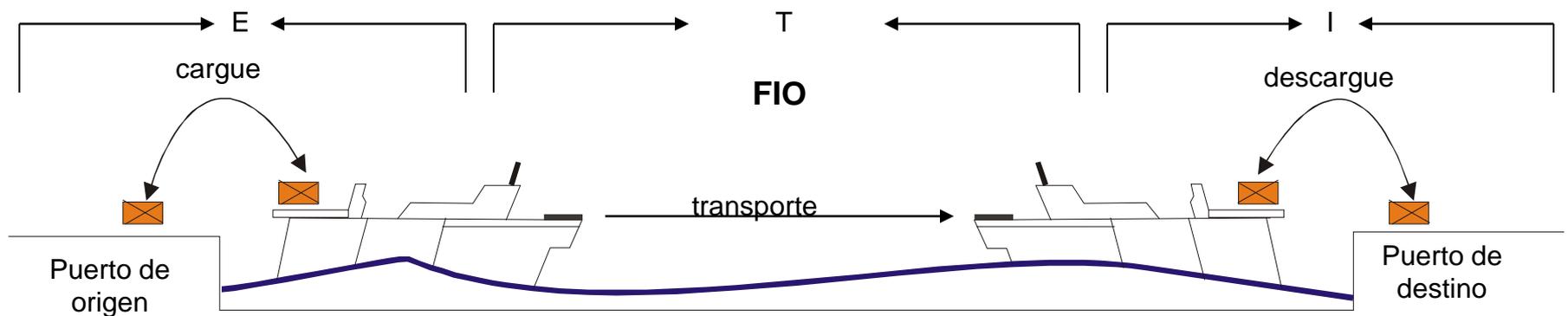
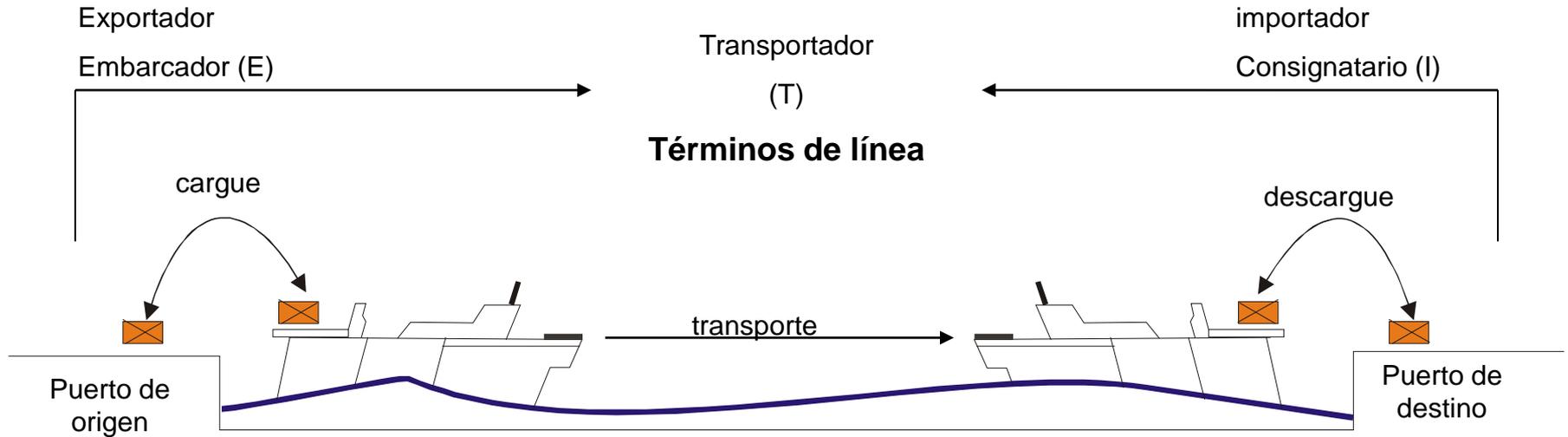
TRANSPORTE MARÍTIMO : LINER TERMS

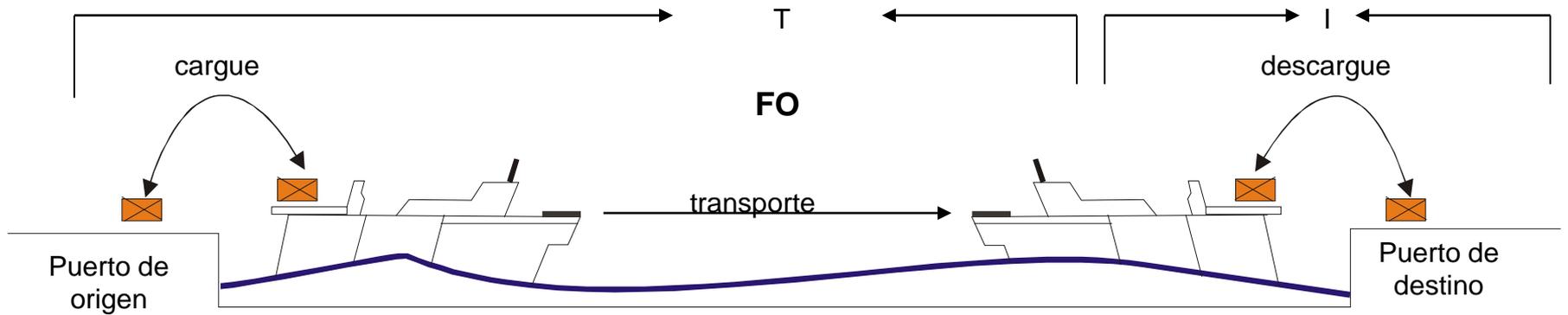
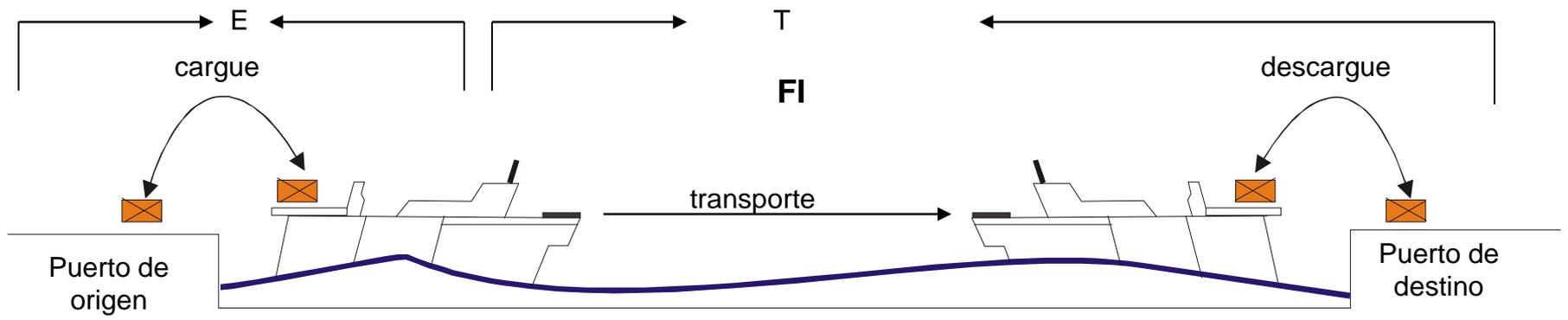
LINER TERMS	TARIFA DE LINEA	MUELLE A MUELLE
F.I. (FILO) *	FREE IN	NO INCLUYE CARGUE
F.O. (LIFO) **	FREE OUT	NO INCLUYE DESCARGUE
F.I.O.	FREE IN AND OUT	NO INCLUYE CARGUE Y DESCARGUE
F.I.S.	FREE IN AND STOWED	NO INCLUYE CARGUE NI ESTIBA
F.I.S.T.	FREE IN, STOWED AND TRIMMED	NO INCLUYE CARGUE Y TRIMADO
F.I.O.S.	FREE IN, OUT, STOWED AND TRIMMED	NO INCLUYE CARGUE, DESCARGUE Y TRIMADO
F.I.O.S.T	FREE IN, OUT, STOWED AND TRIMMED	SOLO INCLUYE TRANSPORTE

* FILO: Free in liability out: Libre de cargue con responsabilidad de descargar

**LIFO : Liability in free out: Responsable del cargue sin descargar

Tipos de servicio según la cotización del flete y el contrato de transporte marítimo.





TRANSPORTE MARÍTIMO : COSTOS (FLETE MARITIMO)

Modalidad de pago de fletes:

Flete Prepagado (prepaid): Cancelación de fletes en el momento del embarque o cuando se firma el conocimiento de embarque.

Flete Por cobrar (Collect): Cancelados por el comprador en destino

Flete de retorno (return Freight): Es el es que se compromete a pagar cuando hay un rechazo o un desvío de la carga

Flete Prorrateado (Prorate Freight): Cuando se genera un flete adicional por devio de la carga a otro puerto.

TRANSPORTE MARÍTIMO : COSTOS

	TARIFA BASICA	RECARGOS	DESCUENTOS
CONCEPTO	Costo real por unidad transportada	Valores adicionales sobre tarifa básica	Rebajas porcentuales sobre tarifa básica
FACTORES PARA SU APLICACIÓN	<ul style="list-style-type: none"> - Ruta - Producto - Tipo de servicio - Valor de la carga - Relación peso – volumen - Tipo de embalaje - Tipo de carga - Manipuleo 	<ul style="list-style-type: none"> - Características de la carga - Cargos portuarios - Impuestos - Gubernamentales - Factores de ajuste 	<ul style="list-style-type: none"> - Contratos por acuerdo - Lealtad - Acuerdos especiales por producto - Carga unitarizada
TIPOS	<ul style="list-style-type: none"> - Tarifa por peso - Tarifa por volumen - Tarifa peso – volumen - Tarifa por contenedor - Tarifa Ad-valorem 	<ul style="list-style-type: none"> - Extrapeso - Extralargo - Congestión Portuaria - Manejo en Puerto - Monetario - Combustible 	<ul style="list-style-type: none"> - Rebaja diferida - Tarifas tiempo - volumen - Carga contenerizada

TRANSPORTE MARÍTIMO : Matriz de selección del transporte Marítimo

MATRIZ DE SELECCION DE EMPRESA DE TRANSPORTE MARITIMO

FACTOR	SUB-FACTOR	PONDERACION	REQUISITO	PUNTOS	NOMBRE EMPRESA NAVERA			
					PUNTOS	%	PUNTOS	%
C A L I D A D 1 5 %	EXPERIENCIA NAVERA EN COLOMBIA	10%	Mas de 3 Años	5				
			Entre 1 y 3 Años	3				
			Menor a un Año	0				
	REFERENCIAS COMERCIALES EN COLOMBIA	10.00%	Si	5				
			No	1				
	REPRESENTACION LEGAL EN COLOMBIA	20.00%	Si	5				
			No	0				
	CUMPLIMIENTO EN ENTREGAS EN COLOMBIA	60.00%	MAYOR AL 95%	5				
			ENTRE 90% Y 95%	2				
			MENOR A UN 90%	DESCALIFICADA				
	C O S T O 3 5 %	PRECIO DE CONTENEDOR 40'	50.00%					
		PRECIO DE CONTENEDOR 20'	30.00%					
CONDICIONES DE PAGO		10.00%	90 DIAS	5				
			60 DIAS	2				
			IGUAL O MENOR A 30 DIAS	0				
MONEDA DE PAGO		5.00%	DOLLAR	5				
			OTRO TIPO	2				
COSTO POR MORA DEVOLUCION DE CONTENEDOR		5.00%	ENTRE 1 Y 15 US\$/DIA	5				
			ENTRE 16 Y 24 US\$/DIA	2				
			MAYOR O IGUAL A 25US\$/DIA	0				

TRANSPORTE MARÍTIMO : NAVIERAS

Entre las principales navieras:

CSAV

SEABORD

CCNI

APL

FRONTIER

EVERGREEN

HAMBURGSUD

MAERKS

TRANSPORTE MARÍTIMO : CUPOS Y RESERVAS

Para solicitar la reserva se debe entregar como mínima la siguiente información:

- Nombre del exportador (Shipper)
- nombre del consignatario o importador (consignee)
- Nombre del agente (Broker)
- Descripción del producto
- Cantidad y peso
- Tamaño del embarque
- Condiciones de manejo de la carga si es perecedero
- Información de los fletes (Pre- paid) o pagaderos en el destino (Collect)

TRANSPORTE MARÍTIMO : DOCUMENTOS

1. El exportador solicita contenedor a Naviera
2. La naviera asigna contenedor y le indica en que bodega o patio esta el contenedor
3. El exportador le da las especificaciones necesarias al transportista para que le asigne un camion con las especificaciones necesarias. El transportista reclama contenedor y lo lleva al patio.
4. Se hace el llenado del contenedor y envió a puerto
5. Se elabora factura
6. Lista de empaque (Peso)
7. A través de la SIA con la información de factura y lista de empaque elabora BL y envía borrador a naviera.
8. La SIA elabora DEX con instrucciones del exportador en sistema SYGA o SIGLO 21 (DIAN) donde le dan una autorización de embarque.
9. La naviera hace el Original del BL (copia original (3) y copia no negociable) y la entrega al forwarder, el cual se encarga de la

TRANSPORTE MARÍTIMO

VIDEO Y FOTOS :

Proceso de cargue de contenedores a buque :

Puerto de Buenaventura / Colombia

Otros puertos



VIDEO











TRANSPORTE MARÍTIMO

PROCESO DE CARGUE :

Proceso de cargue y descargue mercancía a granel.

Puerto de Buenaventura / Colombia





เอมวิกา
EMWIKA NA

ME

330

330

330

330





P&O NEDLLOYD CHUSAN
HAMBURG



TRANSPORTE MARÍTIMO

IMÁGENES DE PUERTOS :

- Panama : Manzanillo,Cristóbal, Balboa, Colon
- España : Puerto de Valencia



Panama Ports

(Cristóbal)



Panama Ports

(Balboa)



Panama Ports (Balboa)



Colon Container Terminal

CCT – Panamá (Evergreen)





Inflamables

Graneles sucios

Terminales Polivalentes

Graneles limpios

Terminal Pública Contenedores

Libre

Pasajeros

Automóviles



TRANSPORTE MARÍTIMO TENDENCIAS

- La tecnología - herramienta de productividad fundamental en buques y en puertos
- Disminución rápida de los costos transaccionales lo que obliga al fortalecimiento de flotas.
- La flota crecerá cerca de 46% en los próximos cinco años
- Los buques tipo post-Panamax y de quintas generaciones generarán economías de escala



TRANSPORTE MARÍTIMO : ESTADÍSTICAS

