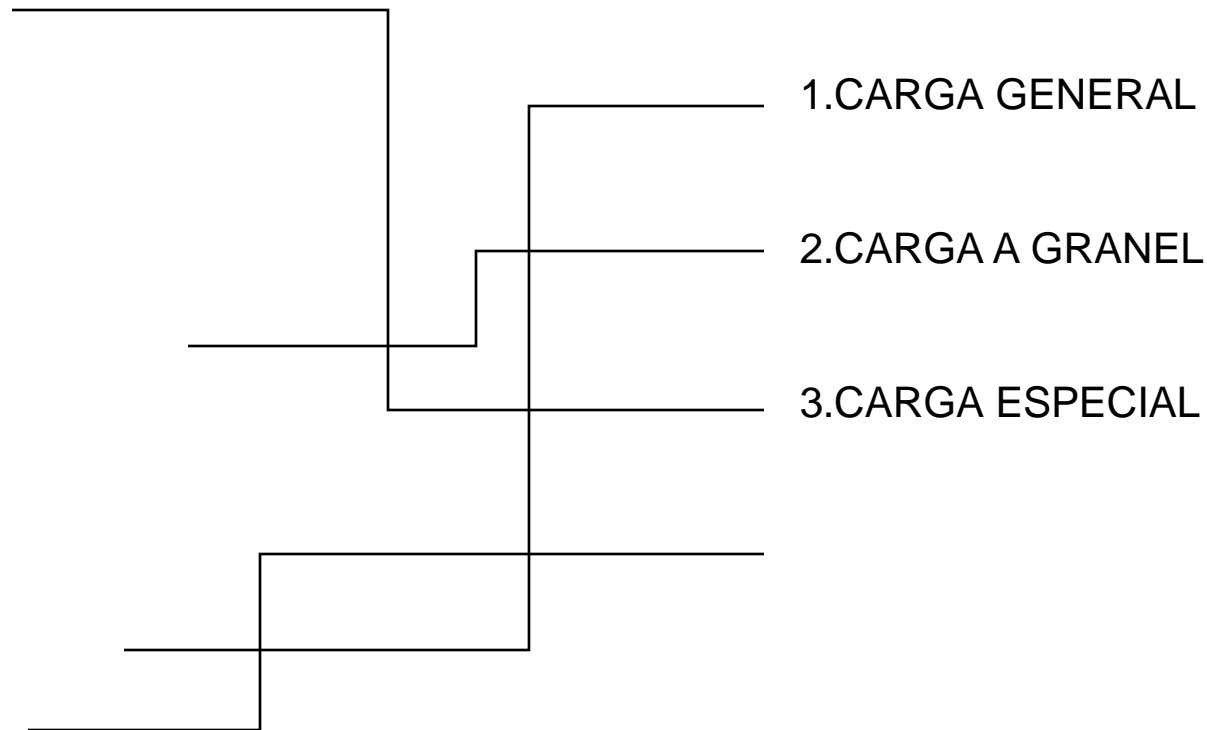


# CLASIFICACIÓN DE LA CARGA

hasta ahora hemos hablado, simplemente de la “carga”, pero existen varias clases de carga, ósea para ser más claros y directos, debemos conocer la clasificación de la carga, la que de acuerdo a la forma en que se presenta, puede ser:



# 1.CARGA GENERAL

como su nombre lo indica, es todo tipo de carga de distinta naturaleza que se transporta conjuntamente, en pequeñas cantidades y en unidades independientes. la principal característica es que se pueden contar el número d bultos y en consecuencia se manipulan como unidades. se consideran como carga general, por ejemplo: cilindros, cajas, cartones, botellas, planchas metálicas, etc. que se trasportan y almacenan juntas.

la carga general, a su vez se dividen en:

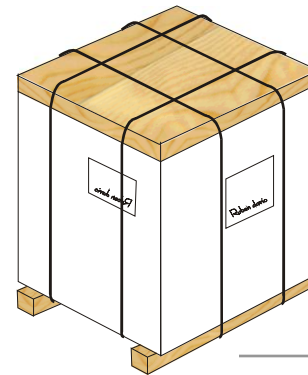
**a) CARGA CON EMBALAJE:** es aquella que por sus características y para ser estibada, con seguridad requiere de la protección de un recipiente o embalaje. por ejemplo. cajas de conservas alimenticias, cajones de repuestos para maquinaria, tambores con aceites comestible, bidones con químicos, etc.

**B) CARGA SUELTA, SIN EMBALAJE:** es la carga que no necesita embalaje, por ejemplo. Planchas de hierro, rieles, tubos, llantas, piezas, etc.

**C) CARGA UNITARIZADA:** es cuando determinada carga general se agrupa y embala haciendo un solo bulto para manipularlo en una sola operación con el propósito de agilizar su estiba. Por ejemplo:

## Carga paletizada:

Mercancías de una misma clase con embalaje estandarizado, agrupadas y aseguradas sobre una paletas, formando un solo bulto, listo para manipularlo con mayor rapidez.



## Carga preeslingada.

También tienen un embalaje estandarizado. Es cuando las cargas vienen listas solo para engancharlas, generalmente son parte de un gran lote

## Carga Contenedorizada



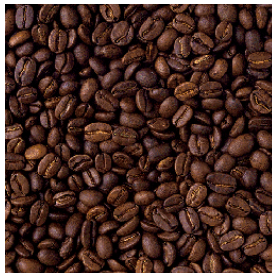
# 2.CARGA A GRANEL.

Es la carga que se transporta en abundancia y sin embalaje; se estiba directamente en la bodega de los buques en grandes compartimientos especialmente acondicionados.

La carga a granel puede ser:

- a) **SÓLIDA:** por ejemplo: granos comestibles, minerales, fertilizantes, abonos.
- B) **LIQUIDA:** petróleo, lubricantes, gasolina, diesel, sebo.
- C) **GASEOSA:** gases propano, butano y otros.

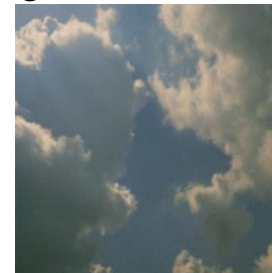
sólida



liquida



gaseosa



# 3.CARGA ESPECIAL.

como se ve en su nombre, es carga diferente de las demás. esta diferencia, esta dada por el cuidado de su manipulación, por condiciones tal como el peso, el grado d conservación, peligrosidad. alto valor, etc., y en consecuencias requiere de un trato especial para su estiba.

son considerada carga especial:

- A) **CARGA EXTRADIMENSIONADA:** Por ejemplo: Maquinarias y vehículos que para ser estibados con seguridad requieren de tratamientos especializados.
  
- B) **CARGA REFRIGERADA:** Como carnes, frutas, algunas medicinas, etc. Que para su conservación necesitan determinado grado de temperatura constante.
  
- C) **CARGA PELIGROSA:** Por ejemplo: Sustancias químicas como ácidos y peróxidos que deben ser manipulados y estibadas aplicando normas o procedimientos especiales, dispuestos por organismos internacionales como la OMI.
  
- D) **CARGA VALIOSA:** Como es el caso de las pieles que necesitan calefacción; artefactos Preciosos como el oro, licores de gran calidad, etc; que por su condición de carga valiosa requieren de un tratamiento especial que permite su seguridad en la estiba.
  
- E) **CORREO:** Las piezas postales y demás bultos que contengan el correo.
- F **ANIMALES VIVOS**
- G **CARGA DELICADA: COMO LAS OBRAS DE ARTE**

# CARGA CONTENEDORIZADA

## Carga en contenedores o furgones

Es carga general de diverso embalaje que se utiliza en el interior de una caja metálica o de fibra de vidrio, de un mismo tamaño, que permite movilizar mayor cantidad de carga en el menor tiempo posible. Existen diversos tipos de contenedores que se han especializado en transportar cargas, de ahí que encontramos reefers, flats, etc. En el caso de los furgones, las cajas tiene incorporado un sistema de ruedas para trasladarlo.



# *CONTENEDORES*

RECIPIENTE DE ACERO, PLÁSTICO O ALUMINIO CON PISO DE MADERA

## VENTAJAS:

- Es unidad de comercialización
- Es un módulo intermodo, y es clave en el sistema intermodal
- Es seguro
- Puede considerarse como depósito transitorio
- Es perdurable
- Permite agrupar cargas en módulos uniformes que facilita la manipulación y el desplazamiento

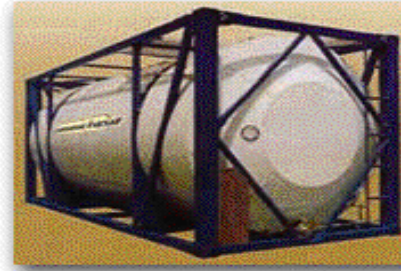
# CONTAINERS



1 TEU - Carga Sólida



Open Top



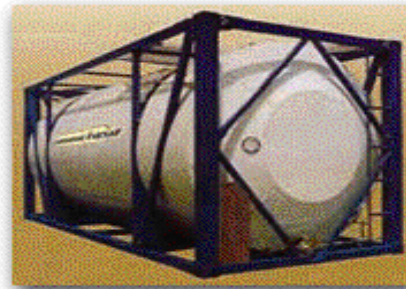
Half -Height Container



Reefer Container



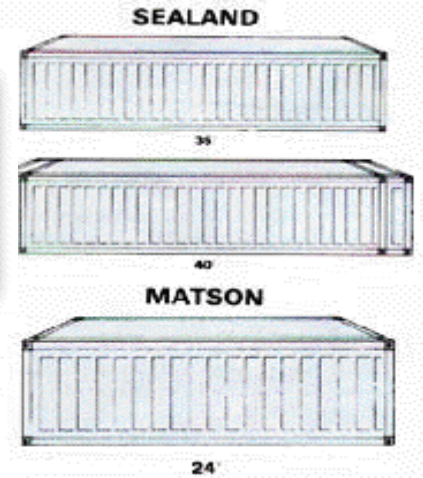
2 TEU - Carga Sólida





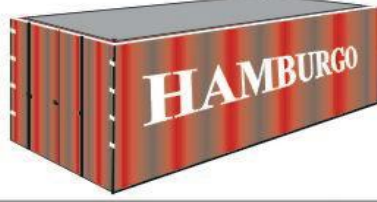

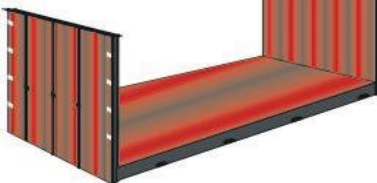
Tank Container







Falt Rack



# TIPOS DE CONTENEDORES

TIPOS DE CONTENEDORES		Dimensiones inferiores en cm.				Carga útil kg.
		LARGO	ANCHO	ALTO		
<p><b>ESTÁNDAR CONTAINER</b></p> <p>Para todo tipo de carga en general</p>		20' 40'	590 1203	235 235	239 239	28230 26700
<p><b>VENTILATED CONTAINER</b></p> <p>Especial para carga que requiere ventilación</p>		20'	593	236	238	21720
<p><b>HARDTOP CONTAINER</b></p> <p>Con techo removible de acero. Especial para carga pesada, sobre alta, cargue por la puerta superior o cargue por la puerta con testeras abiertas</p>		20' 40'	589 1202	234 234	238 239	27890 25780
<p><b>OPEN TOP CONTAINER</b></p> <p>Con lona removible en la parte superior. Especial para carga sobre alta, cargue por la parte superior o cargue por la puerta con testeras abiertas.</p>		20' 40'	588 1200	234 233	237 238	21800 26130
<p><b>FLAT</b></p> <p>Para carga pesada y sobre ancha</p>		20' 40'	598 1185	224 230	226 197	27800 39800



<p><b>PLATFORM</b></p> <p>Especial para carga pesada y sobre dimensionada.No aptos para transportes internos.</p>		<p>20' 40'</p>	<p>606 1219</p>	<p>244 244</p>	<p>21900 40800</p>
<p><b>REEFER CONTAINER</b></p> <p>Especial para carga que requiere de temperaturas constantes. Regulación de la temperatura mediante un sistema frigorífico propio del contenedor.</p>		<p>40'</p>	<p>1184</p>	<p>229</p>	<p>212 26630</p>
<p><b>INSULATED CONTAINER</b></p> <p>Para carga que requieren de temperaturas constantes. La regulación de la temperatura se efectúa a través del sistema frigorífico del buque al terminal portuario o mediante una unidad CLIP-ON</p>		<p>20' 40'</p>	<p>584 1156</p>	<p>229 229</p>	<p>226 27320 219 26340</p>
<p><b>TANK CONTAINER</b></p> <p>Para el transporte de alimentos líquidos. Determinados contenedores de esta serie son utilizados exclusivamente para el transporte de químicos líquidos.</p>		<p>Los <b>TANK CONTAINER</b> están equipados con una amplia gama de instalaciones técnicas y características que podemos poner a disposición de acuerdo a requerimientos individuales de nuestros clientes.</p>			

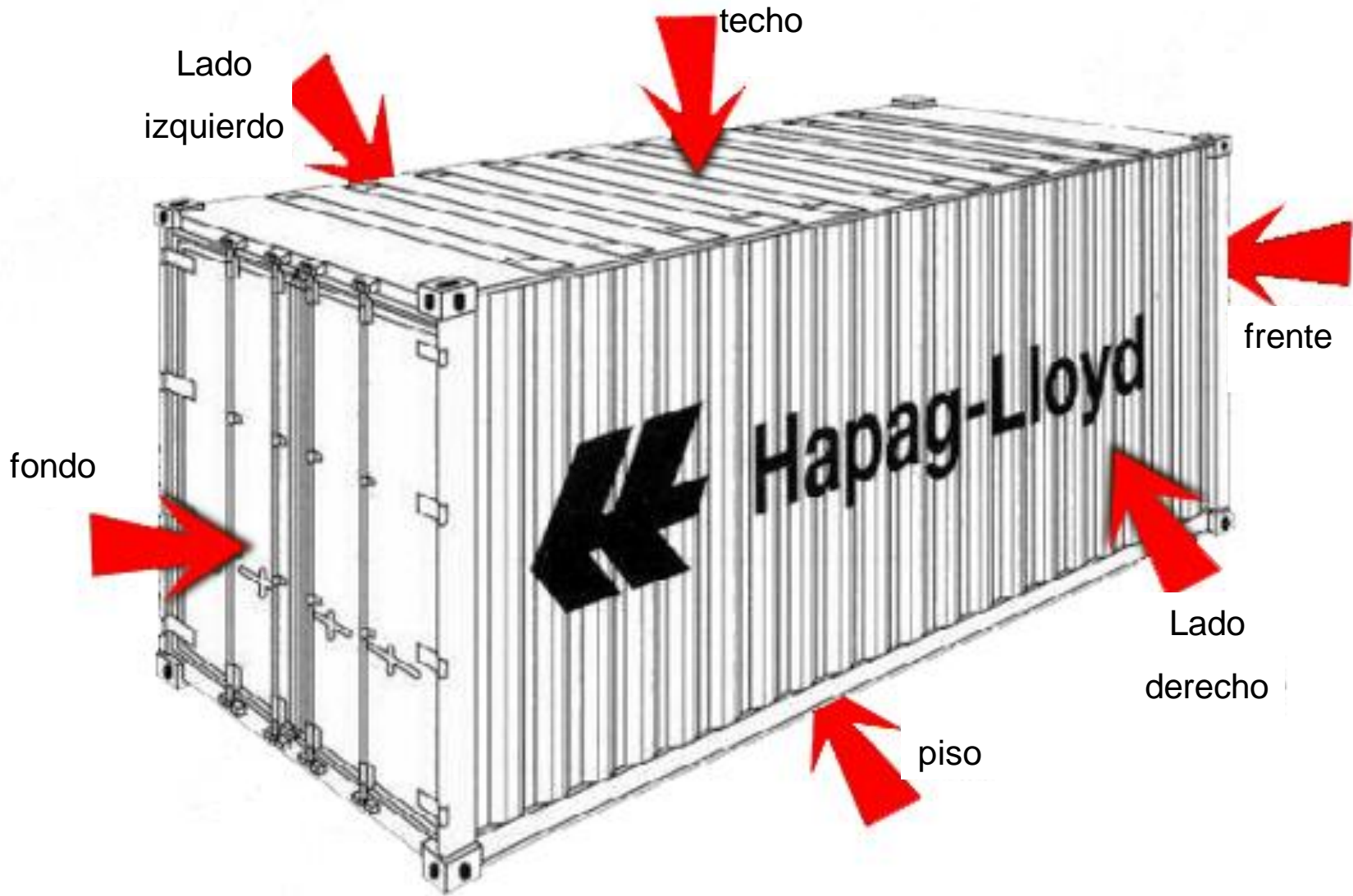
# NUMERACIÓN DEL CONTENEDOR

<b>1. Código del Propietario</b> .....	4	Letras
<b>Número de serie</b> .....	6	Números
<b>Dígito de comprobación</b> .....	1	Número
<b>2. Código del País</b> .....	3	Letras
<b>3. Código de Dimensiones y tipo</b> .....	2	Números
<b>y una letra y un número</b>		

## Marcas del contenedor



# LADOS DEL CONTENEDOR

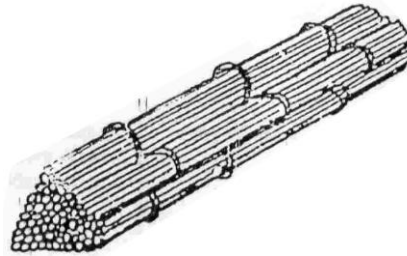


# TIPOS DE BULTO

## Descripción.

Conjunto ordenado de piezas, amarradas entre sí.

## ATADO

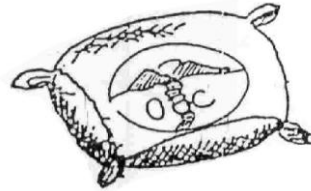


## Contenido usual.

Barras, vigas de madera y metálicas

fardo apretado de mercadería, generalmente fibras

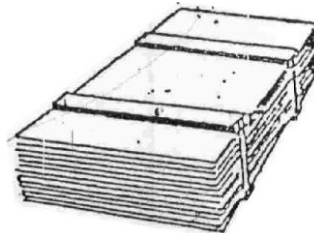
## BALA



Fibras de vidrio, corcho, caucho.

paquete de láminas de igual medida y de tamaño mediano, con la parte superior e inferior protegidas generalmente de madera.

## ATADO DE LÁMINAS



Cartulinas, láminas de cartón

Recipiente bajo y ancho de forma cónica o cilíndrica, de metal, plástico, etc, con asa para transportarlo

## BALDE



Pinturas, resinas, sustancias químicas.

# TIPOS DE BULTO

## Descripción.

- a) Recipiente grande, hecho de madera llamada duelas.
- b) Barril pequeño.

## BARRILES.

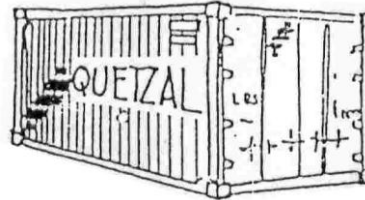


## Contenido usual.

- a) Líquidos
- b) Líquidos, licores.

Caja metálica o de fibra de vidrio, de grandes dimensiones y estandarizadas

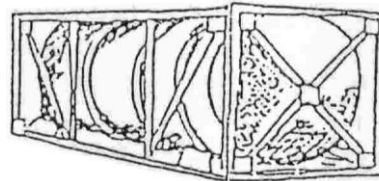
## CONTENEDOR



Carga general.

Tanque metálico con armazón en forma de contenedor

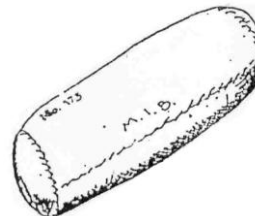
## CONTENEDOR-TANQUE



-gases líquidos  
-líquidos

Saco de yute o cuero con cubierta interna impermeable para evitar posible contaminación.

## CHURLA



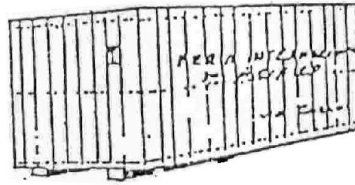
canela., corchos.

# TIPOS DE BULTO

## Descripción.

Embalaje en forma de cubo o prisma, de madera, generalmente de grandes dimensiones.

## CAJÓN

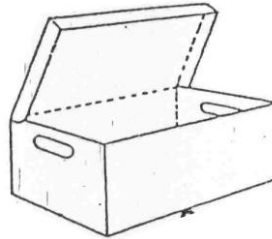


## Contenido usual.

Mercaderías variadas, maquinarias, repuestos

caja de cartón de pequeñas dimensiones

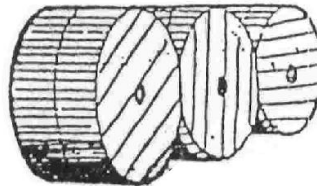
## CARTÓN



Licores embotellados, mercancía frágil

Base cilíndrica, agujereada en el centro, en la que se enrollan filamentos metálicos.

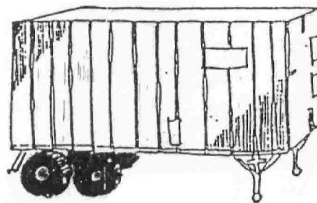
## CARRETE



Cables, conductores eléctricos, mangueras.

Caja metálica o de fibra de vidrio, con un sistema de llantas incorporado para su traslado

## furgón



Carga general.

# TIPOS DE BULTO

## Descripción.

Recipiente metálico de forma cilíndrica.

También se le conoce como toneles en nuestro medio.

## TAMBORES

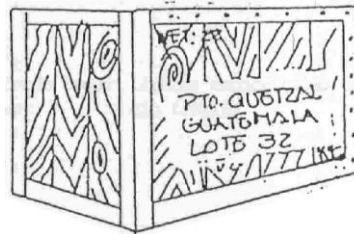


## Contenido usual.

Líquidos, combustibles.

Caja de madera

## CAJA

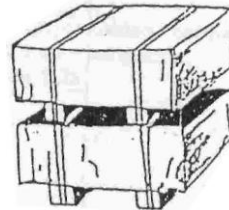


Partes de maquinaria

Repuestos para vehículos, de ferretería, etc.

Paquete de laminas encinchadas con polines

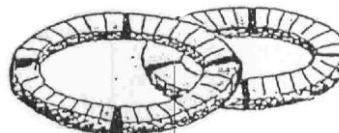
## RASTRA



hojalata

Acondicionamiento circular de cables, cubiertos de papel o plástico.

## ROLLO



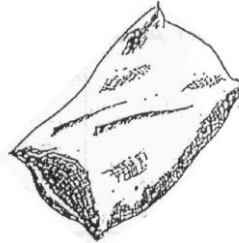
Cables, alambres

# TIPOS DE BULTO

## Descripción.

Envoltura de tela, (yute, manta, nylon) de forma rectangular con abertura en uno de sus extremos

## SACO



## Contenido usual.

Granos, harina de pescado, soda ash, etc.

Rollo de laminas de papel,tela, plástico, etc. Embalado en esta forma en razón de su longitud.

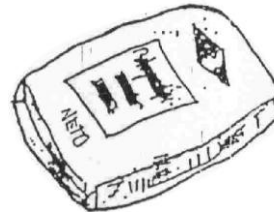
## BOBINA



Papel, tela, plástico, etc.

Envoltura de forma rectangular con abertura en uno de sus extremos,puede ser de papel grueso, plástico, etc.

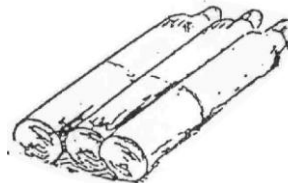
## BOLSA



Productos químicos en polvo o granulados.

Recipiente alargado de vidrio metálico de forma tubular.

## CILINDROS



Líquidos, gases

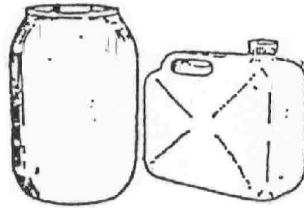


# TIPOS DE BULTO

## Descripción.

Recipiente amplio de material plástico, con asa o agarradero para movilizarlo manualmente.

## BIDON

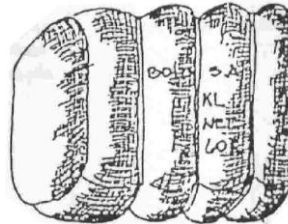


## Contenido usual.

Líquidos peligrosos, químicos

Lío de mercancías envueltas en yute, tela, plástico.

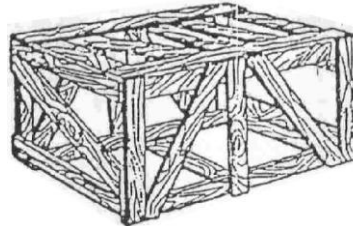
## PACA



Algodón, fibras

Estructura de madera; en forma de jaula que deja visible el contenido.

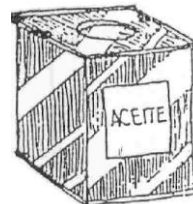
## JABA



Maquinarias, mercadería general

Recipiente metálico de pequeñas dimensiones.

## LATA



Manteca, grasa, sustancias densas.

# TIPOS DE BULTO

## Descripción.

Atado de atados

## LIO



## Contenido usual.

Barras y/o planchas metálicas, vigas, etc.

Porta equipaje manuable

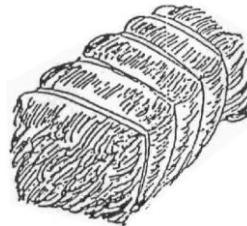
## MALETA



Equipajes

Lío, generalmente de fibras apretadas entre si. Bulto de forma prismática

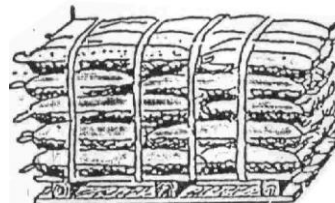
## FARDO



Yute, papel de desecho

Armazón de madera que sirve de base para los bultos

## PALETA



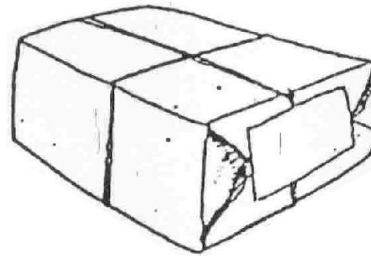
Determinada cantidad, mercadería general homogénea. Por ejemplo: Sacos de alimentos, bolsas de productos químicos.

# TIPOS DE BULTO

## Descripción.

Envoltura para carga pequeña y delicada

## PAQUETE

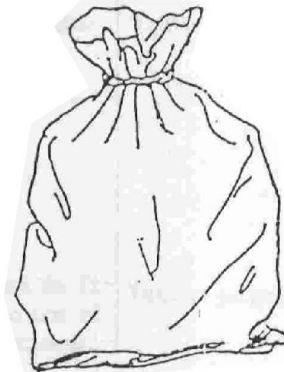


## Contenido usual.

Libros, revistas

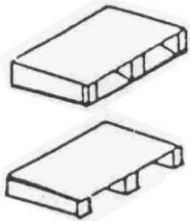
Bolsa de correos

## BOLSA DE CORREO

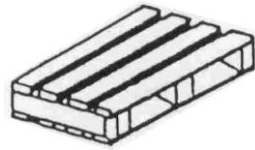


Correspondencia

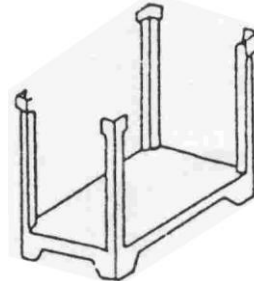
# TIPOS DE PALETAS



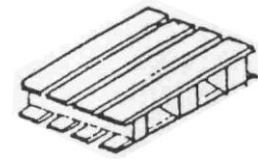
PALETA SIMPLE



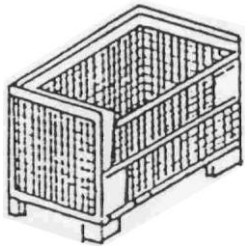
PALETA REVERSIBLE



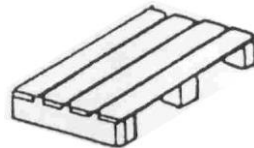
PALETA CON LARGEROS



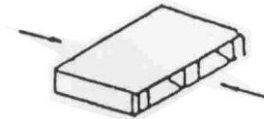
PALETA CON PISO REBOSANTE (CON ALAS)



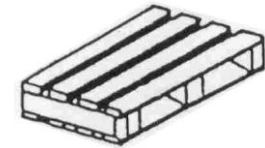
PALETA CAJA



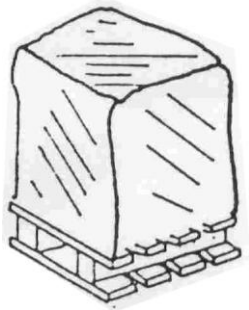
PALETA CON UN SOLO PISO



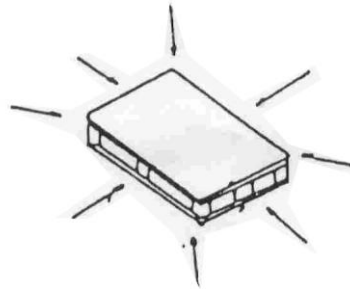
PALETA CON DOS ENTRADAS



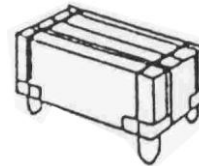
PALETA CON DOBLE PISO



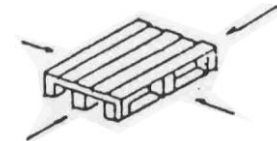
CARGA POLETIZADA



PALETAS CON ENTRADAS MÚLTIPLES



FIJACION DE TRANSMISOR ELECTRICO MEDIANTE PALETIZACION DE UNA CAJA DE CARTON



PALETA CON CUATRO ENTRADAS

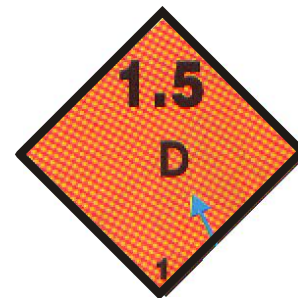
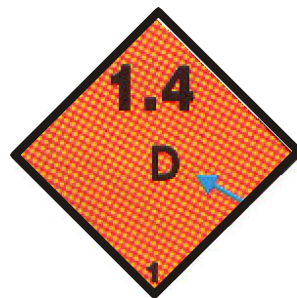
# PROCEDIMIENTOS PARA MERCANCIAS PELIGROSAS

Se considera **MERCANCIA PELIGROSA** a toda sustancia (gas, líquido o sólido) que se encuentre dentro de un recipiente, tanque portátil, contenedor o vehículo que debido a sus características físicas y propiedades químicas, representa un peligro capaz de causar daños a las personas, animales, las instalaciones y al medio ambiente.

## CLASIFICACIÓN.

de acuerdo al código internacional de mercancías peligrosas (código IMDG) las mercancías peligrosas se clasifican en nueve clases:

### CLASE 1. **EXPLOSIVOS.**



## CLASE 2. GASES.



## CLASE 3. LÍQUIDOS INFLAMABLES.



## CLASE 4. SÓLIDOS INFLAMABLES.



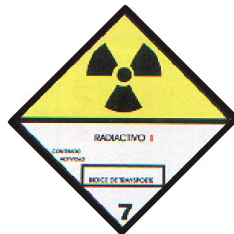
## CLASE 5. SUSTANCIAS COMBURENTES Y PERÓXIDOS ORGÁNICOS.



## CLASE 6. SUSTANCIAS TÓXICAS E INFECCIOSAS.



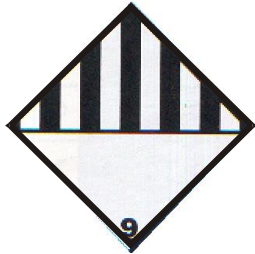
## CLASE 7. MATERIALES RADIATIVOS.



## CLASE 8. SUSTANCIAS CORROSIVAS.



## CLASE 9. SUSTANCIAS PELIGROSAS VARIAS.



## MERCANCIAS PELIGROSAS DE EVACUACIÓN INMEDIATA

Teniendo en cuenta las recomendaciones del código IMDG, las directrices de la superintendencia general de puertos a través del reglamento de operaciones y el manual de seguridad de la empresa acorde con las características de cada una de las instalaciones portuarias, se han establecido que algunas mercancías peligrosas sean consideradas de "EVACUACIÓN INMEDIATA". Esto quiere decir que dichas mercancías por su peligrosidad, se pueden descargar en el puerto, pero NO SE PUEDEN ALMACENAR en las instalaciones. Estas mercancías son:

- DE LA CLASE 1. **EXPLOSIVOS**: todos los productos de esta clase.
- DE LA CLASE 7. **RADIATIVOS**: todos los productos de esta clase.
- Las que el puerto de acuerdo con su reglamentación interna determine.



**VENESOS:** Implica a aquellos materiales y sustancias tóxicas susceptibles de ejercer efectos nocivos graves sobre la salud humana y aun la muerte cuando accidentalmente se ingieren, se inhalan, o inoculan productos como los que a continuación se enlistan: ácido arsénico, cianuro, arsénico, ácido nítrico, herbicidas o algunas de las sustancias químicas que se emplean para fumigar.



**RADIATIVOS:** Completa a todos aquellos elementos radiactivos cuyo manejo, transporte o almacenaje requieren atención muy especial; las sales de uranio, el plutonio, el antimonio, el cobalto y el estroncio, son algunos de los materiales que emiten radiación constante y altamente nociva; estos se deben conservar en envases de plomo y se deberán manejar con equipo adecuado, ya que inadvertidamente las radiaciones ponen en peligro la vida, a mediano y largo plazo, y pueden contaminar al equipo e instalaciones.



**CORROSIVOS:** Los productos químicos industriales que provocan lesiones a los tejidos animales, vegetales o humanos y aun mas a los sintéticos, y, a la vez corroen a algunas partes de las instalaciones y el equipo son llamados corrosivos.



Los ácidos clorhídricos, sulfúrico, nítrico, muriático y crónico son algunos de los productos químicos corrosivos que se manejan por puertos del país.

**MISCELANEOS:** Abarca a todas las sustancias que por su peligrosidad relativa o escaso trafico por puertos nacionales, no se contemplan en la clasificación, pero que se deben conocer al menos algunas de las etiquetas de mercancías que fortuitamente pueden manejarse en nuestros puertos.

